

Č. zak.: 19/016

Název akce: **Zpracování dokumentace na přístupové cesty v Mánesových sadech**

Stupeň: DSP/DPS

Příloha B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**19/016**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**08/2019**

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavění území

- charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území

Stavba se nachází v katastrálním území Ústí nad Labem na stávajících plochách přírodní zeleně.

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1 – se nachází částí na stávající travnaté ploše a částí na asfaltové ploše.

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2 – se nachází částí na stávající travnaté ploše a částí na zámkové dlažbě.

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3 – se nachází na stávající travnaté ploše.

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4 – se nachází částí na stávající travnaté ploše a částí na silniční ploše.

- soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba komunikací pro pěší nebude narušovat charakter okolního území.

- dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v parku v intravilánu města. V současnosti je pozemek využíván jako park.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace není v rozporu s platným územním plánem Statutárního města Ústí nad Labem zpracovaném 16. 12. 2011 Ing. Arch. Petrem Vávrou.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- geologická charakteristika

Řešená lokalita se nachází v Ústí nad Labem, v Českém středohoří, v blízkosti kontaktu terciérních vulkanických hornin a mezozoických hornin české křídové pánve.

Předkvartérní podklad

Křída je zde zastoupena střídáním slínovců a jílovitých vápenců teplického souvrství (svrchní turon – spodní coniac) v oháreckém vývoji. Na blízkých svazích se také vyskytují obdobné horninové typy březenského souvrství (coniac – santon).

Terciérní vulkanity tvoří výrazné vrcholy v okolí i skalní útvary v údolí Labe a bočních údolích. Jedná se převážně o alkalické olivinické bazalty, bazanity a limburgity, autometamorfované bazaltoidy, v menší míře fonolity, nefelinity, trachyty a sodalitické trachyty. Tyto horniny a jejich zvětraliny jsou zdrojovým materiálem deluviálních sedimentů, které pokrývají většinu terénu v okolí.

Kvartérní sedimenty

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny zejména svahovými – deluviálními uloženinami (jíly štěrkovité a štěrkovito-písčité), dále fluviálními sedimenty, které jsou omezeny na nejbližší okolí vodních toků a místy eolické sedimenty – spraše a sprašové hlíny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,• **geodetické zaměření**

Na místě bylo provedeno místní šetření a zaměření stávajícího stavu. Zaměření je zakresleno do této projektové dokumentace. Bylo provedeno v systému JTSK a Bpv firmou AZ Consult v 06/2019

• **průzkum výskytu sítí technické infrastruktury**

Byl proveden orientační průzkum podzemních a nadzemních zařízení. Zákresy v situaci byly ve většině případů provedeny z digitálních podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel zajistit vytyčení a ověření všech podzemních zařízení, včetně hloubky uložení.

V řešeném území byl proveden průzkum zařízení následujících správců inženýrských sítí:

SEZNAM SÍTÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ			
č.	Správce	Zařízení	Platnost do
1	ČEZ Distribuce, a.s.	Podzemní VN, NN	21.12.2019
2	Telco a.s.	Komunikační vedení	21.6.2020
3	GridServices, a.s.	Plynovod NTL	21.6.2021
4	CETIN, a.s.	Komunikační vedení	21.6.2021
5	SČVK, a.s.	Vodovod pitná	21.6.2020
6	T- mobile	Komunikační vedení	neuvedeno
7	České radiokomunikace, a.s.	Bez zařízení	24.6.2020
8	UPC, s.r.o.	Bez zařízení	21.6.2020
9	Vodafone CZ, a.s.	Bez zařízení	21.6.2020
10	MO-SEM, P.O.BOX 45	Bez zařízení	
11	Veolia Energie ČR, a.s.		
12	ELTODO-CITELUM, s.r.o.	Veřejné osvětlení	
13	ČEZ Teplárenská, a.s.	Parovod, teplovod	1.7.2020
14	TETA, s.r.o.	Komunikační vedení	neuvedeno
15	Vogelnet	Bez zařízení	neuvedeno
16	Palivový kombinát Ústí nad Labem	Bez zařízení	neuvedeno
17	Čepro, a.s.	Bez zařízení	21.6.2020
18	ČEZ ICT Services a.s.	Bez zařízení	21.6.2020
19	ČD – Telematika, a.s.	Komunikační vedení	21.6.2021
20	ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.	Bez zařízení	25.6.2020
21	COPROSYS Ústí n/L		
22	DOZIMONT, s.r.o.		
23	CENTROPOL CZ, a.s.		
24	ČEZ, a.s.		
25	Policie ČR	Telekomunikační zařízení	neuvedeno

Dle obdržných vyjádření se v řešeném území nacházejí sítě následujících správců:

ČEZ Distribuce, a.s. – v řešeném území se **nachází** trasa podzemního vedení nízkého a vysokého napětí – **objekty SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104 prochází vedení NN nebo VN. Na základě vyjádření č. 110495007 Souhlasí s vydáním územního souhlasu a stavebního povolení za výše uvedených podmínek.**

- Před zahájením stavebních prací dojde k vytyčení podzemních kabelových sítí v majetku ČEZ Distribuce a.s. v místě stavby.
 - Stavba bude zahájena až poté co bude písemně udělen souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického vedení na základě podané písemné žádosti.
 - V prostotu rekonstruované komunikace a zpevněných ploch bude dodrženo nejmenší dovolené krytí (hloubka uložení) stávajících podzemních kabelových sítí majetku ČEZ Distribuce a.s. podle ČSN 73 6005, od výsledné nivelity rekonstruované komunikace.
 - V případě obnažení podzemního kabelového vedení v prostoru komunikace a zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních kabelových sítí v majetku ČEZ Distribuce a.s. (kabely uložit do kabelových chrániček).
 - Stavbou nedojde k poškození podzemního kabelového vedení v majetku ČEZ Distribuce a.s. umístěné v místě stavby.
 - ČEZ Distribuce a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
- CETIN a.s. - v řešeném území se **nachází** trasa kabelového vedení zaměřeného – **objety SO 102, SO 103 a SO 104 se nachází v ochranném pásmu vedení zaměřené.** Dle vyjádření č.j. 696209/19 souhlasí s provedením stavby za podmínek:
Pro zajištění ochrany vedení požadují, aby měl stavebník před vydáním stavebního povolení platné „Vyjádření o existenci podzemních vedení sítí elektronických komunikací“. Zároveň stavebníka upozorňují, že podmínky dané ve „Vyjádření..“ musí být dodrženy. V oblasti stavby se nachází naše vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat ve stávajícím umístění a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení nivelity terénu. Nesmí dojít k umístění obrubníku souběžně nad naši trasu vedení SEK, v případě že bude obrubník v souběžné trase s naším vedením, požadujeme stranové přeložení do strany chodníku. Pokud to nebude možné požadujeme uložení vedení pod bet. Základ obrubníku do pevné chráničky. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006.
V případě výstavby zpevněné plochy, parkovacího stání nad naší trasou, vjezdu do objektů a jiných cest, požadujeme vedení odkryt v celé délce jednotlivých úseků a uložit jej do betonových či plastových chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX prům. 110 mm v celé délce a 0,5 m přesahem do volného terénu, pokud již tak není vybudováno.
Požadují v místě stavby před započatím stavebních prací po vytyčení sítě SEK vykopat sondy, pro zjištění přesného umístění a hloubky vedení. Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci sítí. Vytyčení našeho vedení na místě stavby bude provedeno na základě objednávky u dodavatelů uvedených ve Vyjádření o existenci sítí.
V místech, kde bude pouze odkryté naše vedení, před záhozem a při kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodytek 606757131). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.
Dále je nutné dodržet všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací společnosti telekomunikační infrastruktura a.s.

- ELTODO – CITEUM, s.r.o. – v řešeném území se **nachází** trasa kabelového vedení – veřejné osvětlení zemní – **SO 104 prochází kabelového vedení veřejného osvětlení. Dle vyjádření č. VPD_2019_1198 souhlasí se stavbou za těchto podmínek**
 - 1) Před započítáním zemních prací bude provedeno vytyčení zařízení VO na základě vaší objednávky popř. telefonické domluvy 7 dni předem.
 - 2) V místě křížení se provedou sondy pro ověření polohy vedení VO.
 - 3) Zahájení zemních prací bude oznámeno s týdenním předstihem na níže uvedené číslo.
 - 4) V místě křížení, popřípadě souběhu se zařízením VO je nutno dodržet ČSN 73 6005.
 - 5) V ochranném pásmu VO je dovoleno provádět výkopové práce pouze ručně a s nejvyšší opatrností.
 - 6) V místě budovaného vjezdu je nutno uložit vedení veřejného osvětlení do obetonované chráničky průměru 100 mm a do patřičné hloubky. Chránicka se na obou koncích utěsni pěnou.
 - 7) Před záhozem je stavebník povinen přizvat správce VO k provedení kontroly veřejného osvětlení a provedení zápisu do stavebního deníku.
 - 8) Po celou dobu stavby požadujeme zachovat zařízení veřejného osvětlení v okolí v plné funkčnosti.
 - 9) Ochranné pásmo našeho zařízení je 1 metr.
 - 10) V případě poškození našeho zařízení během stavby požadujeme uvést zařízení do původního stavu.
 - 11) Naše vyjádření platí po dobu jednoho roku.

Vytyčení je možné si objednat u p. Baláže mobil: mobilní tel.: +420 724 645 956, email: balzf@eltodo.cz

- ČD - Telematika - v řešeném území se **nachází** trasa komunikační zařízení (optický kabel) – objekty SO 101, SO 104 prochází komunikační zařízení (optický kabel), tato zařízení bude nutno dle vyjádření č. 06827/2019-Če vytyčit kabely. V obou případech je nutné kabel, v prostoru křížení cesty s kabelem, odkrýt a zkontrolovat stav chrániček i hloubku uložení. Kabel je pod cestami uložen v chráničce PVC DN 110. Pokud budou chráničky v pořádku, požadujeme je prodloužit po celé šířce budoucí cesty, a to i s přesahem min. 1 m po obou stranách včetně obetonování. Pokud nebude v pořádku, požadujeme chránickou adekvátně nahradit, např. půlenými chráničkami (nikoliv rozříznutou vrapovanou trubkou!). V případě nedostatečné hloubky uložení kabelu požadujeme zahloubení kabelu do odpovídající hloubky. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika A.S. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení. Ve stavebních objektech SO 102 a SO 103 se stavba tohoto kabelu nedotýká. Ochrana komunikačního zařízení je řešena v příloze D.1.6. a D.4.6
- TETA s.r.o. - v řešeném území se **nachází** trasa komunikační zařízení (optický kabel) – objekty SO 101, SO 103, SO 104 prochází komunikační zařízení (optický kabel), tato vedení bude nutno dle vyjádření ze dne 19.7.2019 bez č. jednacího o před zahájením zemních prací ověřit hloubku uložení komunikační vedení. V případě nedostatečné hloubky pod konstrukcí komunikace provést dodatečnou ochranu instalací do dělené kabelové chráničky, případně provést zahloubení. Ochranu kabelů, či jakoukoli manipulaci s vedením TETA, bude na základě objednávky investora stavby dodavatelsky zajišťovat firma TETA s.r.o. Ochrana komunikačního zařízení je řešena v příloze D.1.6., D.3.7. a D.4.7.
- T-mobile - v řešeném území se **nachází** trasa podzemního komunikačního vedení – objekt stavby **SO 104** je v ochranném pásmu sítě.

- Policie ČR - v řešeném území se **nachází** trasa podzemního telekomunikačního vedení – objekt stavby **SO 102** je v ochranném pásmu sítě.
- Policie ČR doprava na dle vyjádření č.j. KRPU-130524-1/ČJ-2019-041006 **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek:**
 - 1) V blízkosti napojení „SO 104 - Komunikace pro pěší č. 4“ na průběžný chodník v ul. Londýnská požadujeme odstranit nádoby na odpad a umístěné na chodníku pro chodce a vytvořit zde pro tyto nádoby zálivy tak, aby tyto nádoby na odpad byly umístěny zcela mimo profil chodníku, příp. komunikace.
 - 2) V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle předložené dokumentace – potvrzená příloha.
 - 3) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI OŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle „Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích – TP66 (III. Vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
 - 4) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. Speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odpor správy movitého majetku.

Investor byl obeznámen s požadavky Policie ČR doprava a budou řešeny v rámci samostatné PD.
- ČEZ Teplárenská, a.s. dle vyjádření 2019/11/1102/JSVA všeobecná ustanovení ke stavební činnosti v zájmovém území:
 - a) Při provádění výkopových prací požaduje společnost ČEZ Teplárenská, a.s. dodržení vzdáleností a podmínek pro stavební činnosti v blízkosti ochranných pásem dle ustanovení § 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon.
 - b) Případná místa křížení s podzemní rozvodným teplárenským zařízením nesmí být zakryta dříve, než budou zkontrolována pověřeným pracovníkem ČEZ Teplárenská a.s.
 - c) Stavebník musí oznámit ČEZ Teplárenská, a.s. termín zahájení výkopových prací nejméně 3 pracovní dny předem. Za oznámení se rozumí okamžik doručení oznámení příslušnému lokálnímu správci společnosti ČEZ Teplárenská, a.s.
 - d) Stavebník, si před zahájením výkopových prací musí zajistit u ČEZ Teplárenská, a.s. podklady pro přesné zakreslení podzemních rozvodných teplárenských zařízení.
 - e) Při provádění výkopových a stavebních prací, případně terénních úprav v ochranném pásmu ve smyslu § 87 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb.
- SČVK – dle vyjádření č. O19690075008/UTPCUL/Ně **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek:**
 - 1) Před započítím prací požádá stavebník v případě potřeby o vytyčení vodohospodářského zařízení. Vytyčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel 840 111111: info@scvk.cz.
 - 2) V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytyčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
 - 3) Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz. § 3, odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění), se žádostí

- o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
- 4) Při realizaci inž. Sítí požadujeme dodržení ČSN 736005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonů pro ukládání inž. Sítí. Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném pásmu vodohospodářského zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice, požadujeme plně respektovat tato zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.
 - 5) Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší před dalším postupem prací.
 - 6) V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
 - 7) Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení.

Prováděných prací je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti.
Netýká se stavby.

- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí dle vyjádření Ev. č.: 140068/2019 **souhlasí se stavbou za předpokladu splnění následujících podmínek:**
 - 1) **Stavba v blízkosti dřevin bude provedena v souladu s popsanou technologií odst. h) - Zvláštní podmínky a požadavky na postup práce, případně údržbu technické zprávy projektové dokumentace. Především budou činita opatření vůči poškození kořenové soustavy a kmenů dřevin. Kmeny v blízkosti pohybu těžké techniky budou ochráněny před poškozením.**
 - 2) **V kořenové zóně dřevin nebude ukládán žádný výkopový nebo stavební materiál.**
 - 3) **Při přejezdu těžké techniky v kořenové zóně dřevin bude dodržena norma ČSN 83 9061 (ČSN-DIN 18 920) o ochraně stromů. Porosů a vegetačních ploch při stavebních pracích.**
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku dle vyjádření č.j.: MMUL/ODM/SÚ/104967/2019 **souhlasí se stavbou za předpokladu splnění následujících podmínek**
 - 1) **V případě zvláštního užívání pozemní komunikace ul. Londýnská, ul. Moskevská a ul. Klíšská (stanoviště, lešení, umístění kontejneru...) vydá povolení, v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto záležitosti:**
 - Situační mapa se zákresem místa záboru
 - Souhlasné stanovisko Policie ČR – dopravní inspektorát Ústí nad Labem
 - Návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem
 - Stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace
 - 2) **V případě zastupování žadatele bude předložena plná moc.**
 - 3) **V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.**

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení a ověření všech podzemních zařízení, včetně hloubky uložení.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou bude dotčen Nadregionální biokoridor ID 1.
Stavbou bude dotčen nefunkční lokální biokoridor LBK 631 – Klíšský potok – v centru.
Stavbou nebudou dotčeny prvky ochrany Natura 2000.
Stavbou nebude dotčeno žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území.
Stavbou nebude dotčen žádný přírodně významný prvek.
Lokalita se nachází mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
Lokalita se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Poddolovaná ani sesuvná území, stejně jako chráněná ložisková území, nejsou v místě budoucí výstavby evidována (ČGS 2018).

Lokalita se nachází mimo záplavová území.
Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v chráněném ložiskovém území.
Stavba se nenachází v pásmu 50 m od okraje lesa.
Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy.
Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb.

Stavba se dotýká ochranných pásem, pozemních a nadzemních zařízení správců uvedených ve článku B.1 písmeno d).

Práce ve výše zmíněných ochranných pásmech nesmí ohrozit provoz objektů, pro které byla tato ochranná pásma zřízena. Práce ve výše zmíněných ochranných pásmech budou prováděny v souladu s podmínkami pro provádění činností v ochranných pásmech zařízení výše uvedených správců. Vyjádření všech dotčených orgánů a správců sítí jsou přiložena v dokladové části této projektové dokumentace.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím majitelům nebo uživatelům.

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude odvážen na řízenou skládku. Způsob likvidace pro zásyp nevhodných materiálů – dle katalogu odpadů

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Stavba nenaruší odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude nutno odstranit na následujících SO:

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

Na ploše komunikace pro pěší č. 1 se nachází asfaltový povrch v délce přibližně 16 m a šířce 3 m, který bude nutno odstranit.

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2

Na ploše komunikace pro pěší č. 2 se nachází zámková dlažba v délce přibližně 2,5 m a šířce 2 m, kterou bude nutno odstranit včetně betonové zídky po jejích stranách.

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

Na ploše komunikace pro pěší č. 3 se nachází betonové schodiště v délce přibližně 1,5 m a šířce 2,6 m, které bude nutno odstranit.

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Na ploše komunikace pro pěší č. 4 se nachází betonové panely v délce přibližně 25,5 m a šířce 3,5 m, které bude nutno odstranit.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Stavba bude realizována na pozemcích využívaných jako ostatní plocha (silnice, zeleň).

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu. Seznam pozemků je samostatnou přílohou této zprávy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

Objekty SO 101 a SO 103 jsou v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Pro výstavbu komunikací pro pěší je nutná změna hloubkového uložení dotčených stávajících inženýrských sítí. VIZ B.1.d

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

k. ú. Ústí nad Labem (774871)					
SO 101 - Komunikace pro pěší č. 1					
P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	VÝMĚRA [m ²]
593/2	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	9 015,00
k. ú. Ústí nad Labem (774871)					
SO 102 - Komunikace pro pěší č. 2					
P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	VÝMĚRA [m ²]
593/2	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	9 015,00

k. ú. Ústí nad Labem (774871)					
SO 103 - Komunikace pro pěší č. 3					
P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	VÝMĚRA [m ²]
4206	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	silnice	-	3 304,00
592/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	3 673,00
593/2	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	9 015,00

k. ú. Ústí nad Labem (774871)					
SO 104 - Komunikace pro pěší č. 4					
P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	VÝMĚRA [m ²]
4206	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	silnice	-	3 304,00
592/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	3 673,00
593/2	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	9 015,00
593/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	zeleň	-	9 878,00

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

Komunikace pro pěší budou napojeny na stávající místní komunikace.

SO 101 – ulice Klíšská

SO 102 – ulice Moskevská

SO 103 – ulice Londýnský

SO 104 – ulice Londýnský

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Dokumentace řeší výstavbu 4 komunikací pro pěší pro zlepšení přístupnosti Mánesových sadů. PD obsahuje návrh 4 komunikací z čehož SO 101 a SO 102 budou sloužit i pro vjezd vozidel pro údržbu parku. Návrh PD je členěn na čtyři stavební objekty komunikací pro pěší.

- SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1
- SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2
- SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3
- SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Jedná se o novou trvalou dopravní stavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zlepšení přístupu Mánesových sadů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou dopravní stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro zpřístupnění parku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou stavební objekty SO 101 a SO 103 řešeny bezbariérovým způsobem.

Vnější strana chodníku je zhotovena z betonových obrubníků, které tvoří vodící linii s výškou min. 60 mm nad povrchem, maximální podélný sklon je 6,25%, maximální příčný sklon jsou 2%.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky, které vyplynou ze závazných stanovisek dotčených orgánů, budou zpracovány v revizi této dokumentace a budou respektovány při provádění stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

Šířkové uspořádání:

Celková délka komunikace:	66,1 m
Celková šířka komunikace:	3,0 m

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2a

Šířkové uspořádání:

Celková délka plochy komunikace:	11,8 m
Celková šířka plochy komunikace:	3,0 m

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2b

Šířkové uspořádání:

Celková délka plochy komunikace:	12,9 m
Celková šířka plochy komunikace:	3,0 m

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

Šířkové uspořádání:

Celková délka plochy komunikace:	41,0 m
Celková šířka plochy komunikace:	3,2 m

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Šířkové uspořádání:

Celková délka plochy komunikace:	91,3 m
Celková šířka plochy komunikace:	2,0 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavbou bude dotčen Nadregionální biokoridor ID 1.

Stavbou bude dotčen nefunkční lokální biokoridor LBK 631 – Klíšský potok – v centru.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí apod.

Po svém dokončení nebude mít stavba nároky na potřeby a spotřeby medií a hmot.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná realizace stavby je v roce 2020.

Stavba je rozdělena po jednotlivých záměrech do stavebních objektů.

Navržená stavba i ostatní úpravy na pozemku předpokládají běžný postup výstavby:

- příprava území, zřízení provizorní staveništní komunikace
- odstranění stávajících konstrukcí v místě nové komunikace pro pěší (betonové panely, zámková dlažba, asfalt), výkopové práce
- realizace nutných přeložek
- osazení obrubníku lemující jednotlivé plochy
- uložení jednotlivých vrstev skladeb
- položení finálních vrstev (asfalt, betonová dlažba, betonová zatravnovací dlažba)
- dokončovací práce a vegetační úpravy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se prozatímní užívání stavby během výstavby. Zahájení využívání stavby bude po jejím dokončení a její kolaudaci.

k) orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou samostatnou přílohou této PD písmeno G. Oceněný soupis prací.
Předběžný odhad je 660 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dokumentace řeší výstavbu 4 komunikací pro pěší pro zlepšení přístupnosti Mánesových sadů. PD obsahuje návrh 4 komunikací z čehož SO 101 a SO 102 budou sloužit i pro vjezd vozidel pro údržbu parku. Návrh PD je členěn na čtyři stavební objekty komunikací pro pěší.

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Jedná se o novou trvalou dopravní stavbu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

Plocha komunikace pro pěší bude tvořena asfaltobetonem tloušťky 50 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními obrubníky (50/250/1000) a chodníkovými obrubníky (100x 250x1000) přírodní šedé barvy, do lože z betonu C 16/20 XF1.

Délka komunikace je cca 66,1 m a celková šířka je 3,0 m.

Z obou stran na komunikaci navazuje upravený terén, který bude vysvahován ve sklonu 1:1,75 až 1:2, a který bude oset trávou.

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2a

Plocha komunikace pro pěší bude tvořena asfaltobetonem tloušťky 50 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními obrubníky (50/250/1000) a chodníkovými obrubníky (100x 250x1000) přírodní šedé barvy, do lože z betonu C 16/20 XF1.

Délka komunikace je cca 8,2 m a celková šířka je 3,0 m.

Z vnější strany na komunikaci navazuje upravený terén, který je vysvahován ve sklonu 1:2, a který bude oset trávou. Z vnitřní strany na komunikaci navazuje umělohmotná vegetační dlažba tl. 50 mm.

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2b

Plocha komunikace pro pěší bude tvořena asfaltobetonem tloušťky 50 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními obrubníky (50/250/1000) a chodníkovými obrubníky (100x 250x1000) přírodní šedé barvy, do lože z betonu C 16/20 XF1.

Délka komunikace je cca 9,3 m a celková šířka je 3,0 m.

Z vnější strany na komunikaci navazuje upravený terén, který je vysvahován ve sklonu 1:2, a který bude oset trávou. Z vnitřní strany na komunikaci navazuje umělohmotná vegetační dlažba tl. 50 mm.

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

Plocha komunikace pro pěší bude tvořena asfaltobetonem tloušťky 50 mm a v místě schodiště budou použity betonové dlaždice. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními obrubníky (50/250/1000) a chodníkovými obrubníky (100x 250x1000) přírodní šedé barvy, do lože z betonu C 16/20 XF1.

Součástí komunikace je schodiště šířky 1,5 m a rampa šířky 1,5 m pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Délka komunikace je cca 41,0 m a celková šířka je 3,2 m.

Z obou stran na komunikaci navazuje upravený terén, který bude vysvahován ve sklonu 1:1,75 až 1:2, a který bude oset trávou.

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Plocha komunikace pro pěší bude tvořena asfaltobetonem tloušťky 50 mm a v místě schodiště budou použity betonové dlaždice. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními obrubníky (50/250/1000) a chodníkovými obrubníky (100x 250x1000) přírodní šedé barvy, do lože z betonu C 16/20 XF1.

Součástí komunikace je schodiště.

Délka komunikace je cca 91,3 m a celková šířka je 2,0 m.

Z obou stran na komunikaci navazuje upravený terén, který bude vysvahován ve sklonu 1:1,75 až 1:2, a který bude oset trávou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Skladby jednotlivých komunikací pro pěší jsou navrženy dle TP 170.

SEZNAM POUŽITÝCH SKLADEB KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ:

A – Komunikace pro pěší – asfalt – D2, N-3, TDZ – VI, PII

Asfaltový bet. pro obrušnou vrstvu	ACO-8CH	tl. 50 mm	(ČSN EN 13108-1) (ČSN 73 6121)
R-materiál	R-mat	tl. 50 mm	(TP 210) (ČSN 73 6121)
Štěrkopísek fr. 0-63 mm	ŠP	tl. 200 mm	(ČSN 73 6126) (ČSN EN 13 285)
Celkem		tl. 300 mm	

B – Komunikace pro pěší – bet. dlažba – D2-D-1-TDZ CH-PIII

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm	(ČSN 73 6131) (ČSN EN 13108-1)
Ložní vrstva	L	tl. 30 mm	(ČSN 73 6131) (TP 210)
Štěrkodrt'	ŠD _B	tl. 150 mm	(ČSN 73 6126) (ČSN EN 13 285)
Celkem		tl. 240 mm	

C – Komunikace pro pěší – Zatravňovací bet. dlažba – D2, TDZ VI, PII, ŠDA

Zatravňovací betonová dlažba	DL	tl. 80 mm	(ČSN 73 6131) (ČSN EN 13108-1)
Ložní vrstva	L	tl. 40 mm	(ČSN 73 6131) (TP 210)
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 200 mm	(ČSN 73 6126) (ČSN EN 13 285)
Celkem		tl. 320 mm	

Zatravňovací betonovou dlažbu nutno prosypat frakcí 4/8

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Dokončená stavba nemá nárok na spotřebu tepla, teplé užitkové vody ani zvýšení odběru elektrické energie.

c) celková spotřeba vody

Dokončená stavba nenárokuje spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nepožaduje napojení na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro zpřístupnění komunikace osobám se sníženou schopností pohybu je přístup zajištěn na cestách SO 101, SO 103 podélným sklonem komunikace do 6,25 % a realizací rampy na SO 103.

Vnější strana všech chodníků je zhotovena z betonových obrubníků, které tvoří vodící linii s výškou min. 60 mm nad povrchem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během výstavby odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

Plocha komunikace pro pěší se nachází na stávající travnaté ploše. Plocha komunikace bude tvořena asfaltobetonem tl. 50 mm. Komunikace je navržena pro pěší a pro vjezd vozidel pro údržbu Mánesových sadů. Celková délka komunikace je cca 66,1 m, celková šíře činí 3,0 m.

Komunikace bude z jedné strany lemována zahradním obrubníkem 50x1000x250 mm a z druhé strany chodníkovým obrubníkem 100x1000x250 mm, který zajišťuje vodící linii a je min. 0,06 m nad povrchem komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C 16/20 XF1.

- SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2

Plocha komunikace pro pěší se nachází částí na stávající travnaté ploše a částí na zámkové dlažbě. Plocha komunikace bude tvořena asfaltobetonem tl. 50 mm. Komunikace je navržena pro pěší a pro vjezd vozidel pro údržbu Mánesových sadů. Celková délka komunikace je cca 21,1 m, celková šíře činí 3,0 m.

Komunikace bude z jedné strany lemována zahradním obrubníkem 50x1000x250 mm a z druhé strany chodníkovým obrubníkem 100x1000x250 mm, který zajišťuje vodící linii a je min. 0,06 m nad povrchem komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C 16/20 XF1.

- SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

Plocha komunikace pro pěší se nachází na stávající travnaté ploše. Plocha komunikace bude tvořena asfaltobetonem tl. 50 mm, povrch schodiště bude tvořit betonová dlažba tl. 60 mm. Komunikace je navržena pro pěší s řešením i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Celková délka komunikace je cca 41,0 m, celková šíře činí 3,2 m.

Komunikace bude z jedné strany lemována zahradním obrubníkem 50x1000x250 mm a z druhé strany chodníkovým obrubníkem 100x1000x250 mm, který zajišťuje vodící linii a je min. 0,06 m nad povrchem komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C 16/20 XF1.

- **SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4**

Plocha komunikace pro pěší se nachází na stávající travnaté ploše a stávajících betonových panelech. Plocha komunikace bude tvořena asfaltobetonem tl. 50 mm, povrch schodiště bude tvořit betonová dlažba tl. 60 mm. Celková délka komunikace je cca 91,3 m, celková šíře činí 3,0 m.

Komunikace bude z jedné strany lemována zahradním obrubníkem 50x1000x250 mm a z druhé strany chodníkovým obrubníkem 100x1000x250 mm, který zajišťuje vodící linii a je min. 0,06 m nad povrchem komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C 16/20 XF1.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Netýká se stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o dopravní stavby bez požárního rizika.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nebude mít negativní vliv na okolí. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vybavení staveniště staveništními buňkami bude přizpůsobeno počtu pracovníků na stavbě. Šatny budou dostatečně prostorné – min. 1,25 m² nezastavěné plochy šatny na jednoho pracovníka. Šatny budou řádně osvětleny, odvětrávány a opatřeny vytápěním. Šatny budou vybaveny umývárnou s minimálně jedním umyvadlem a sprchou na 15 pracovníků, s tekoucí pitnou a teplou vodou. Staveniště bude vybaveno dostatečným počtem WC (do 10 pracovníků 1 sedadlo + 1 mušle, do 50 pracovníků 2 sedadla + 2 mušle, do 100 pracovníků 3 sedadla + 3 mušle).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné informace ohledně možného výskytu radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů na staveništi.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba leží v seizmicky klidné oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se NV č. 272/2011Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) protipovodňová opatření

Jedná se o dopravní stavbu mimo záplavovou oblast. Stavba nevyžaduje

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu, apod.

Řešené území se nenachází v poddolovaném území. Výskyt metanu se zde nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Dokončená stavba nemá nárok na spotřebu a potřebu hmot a energií.

Byl proveden orientační průzkum podzemních a nadzemních zařízení. Zákresy v situaci byly ve většině případů provedeny z digitálních podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel zajistit vytýčení a ověření všech podzemních zařízení, včetně hloubky uložení.

V řešeném území byl proveden průzkum zařízení následujících správců inženýrských sítí viz B.1 písmeno d).

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení a ověření všech podzemních zařízení, včetně hloubky uložení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby

Staveniště je přístupné z místních komunikací – ulice Moskevská, ulice Klíšská, ulice Londýnská.

Stavba jednotlivých SO bude probíhat za omezeného provozu. Před započítím prací bude zajištěno dopravní opatření dopravními značkami.

Budování přístupných tras není potřeba, přístup je umožněn z veřejných komunikací.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle TP 65 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací.

Komunikace pro pěší budou napojeny na stávající místní komunikaci – ulice Moskevská, ulice Klíšská, ulice Londýnská samostatným vjezdem, případně budou přístupné přímo z přilehlé komunikace.

c) doprava v klidu

Netýká se stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Dokumentace řeší komunikace pro pěší. Návrhem v PD se v lokalitě Ústí nad Labem zlepší přístupnost Mánesových sadů pro pěší i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Vzhledem k nízké celkové ploše komunikace není nutno doplňovat zeleň.

Po obou stranách komunikace bude navazovat upravený terén, který je vysvahován ve sklonech 1:1 až 1:2, a který bude oset trávou.

b) použité vegetační prvky

VIZ B.5.a)

c) biotechnická opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během výstavby se dočasně zvýší **hlučnost** a **prašnost** v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto plochy do původního stavu.

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ochrana proti hluku a vibracím zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání nebezpečných látek a stavebních materiálů do vody.

Ochrana proti znečištění půdy před jejím znehodnocením nebezpečnými a odpadními látkami, (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.).

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude odvážen na řízenou skládku. Způsob likvidace pro zásyp nevhodných materiálů - dle katalogu odpadů

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpady

kód	název	kategorie	způsob likvidace
17 01 01	Beton	„O“	Betonové panely – odváženo na řízenou skládku Odhad: 47t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Asfaltový povrch – odváženo na řízenou skládku Odhad: 3,1t
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Jedná se o výkopek. Bude využitý k úpravám terénu a nevyužitý objem bude odvezen na řízenou skládku odpadu. Odhad: 353t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí.

Předpokládaná skládka je ve vzdálenosti do 5 km – Skládka Všebořice.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Vzhledem k umístění a charakteru stavby budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

Bude zajištěno, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska a posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a stanovisku EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se stavby komunikací pro pěší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde.

Stavba komunikací pro pěší nevyžaduje žádná zvláštní opatření.

B.8 Zásady organizace výstavby

Viz. samostatná příloha B.8 Zásady organizace výstavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o stavby 4 komunikací pro pěší v městské části Ústí nad Labem. Stavby jednotlivých komunikací pro pěší po svém dokončení nebudou mít nároky na potřeby a spotřeby médií a hmot, a nebudou produkovat žádné odpady ani emise.

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

Plocha komunikace - 185,07 m²

Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonu tl. 50 mm. Dešťová voda z komunikace pro pěší bude svedena podélným a příčným sklonem na přilehlé zatravněné plochy.

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2

Plocha komunikace - 68,32 m²

Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonu tl. 50 mm. Dešťová voda z komunikace pro pěší bude svedena podélným a příčným sklonem na přilehlé zatravněné plochy.

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

Plocha komunikace - 130,61 m²

Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonu tl. 50 mm. Dešťová voda z komunikace pro pěší bude svedena podélným a příčným sklonem na přilehlé zatravněné plochy.

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Plocha komunikace - 150,55 m²

Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonu tl. 50 mm. Dešťová voda z komunikace pro pěší bude svedena podélným a příčným sklonem na přilehlé zatravněné plochy.